

2008 COURS TECHNIQUE



YAMAHA

***RAPPORT
TECHNIQUE***

1993 - 2007

RAPPORT TECHNIQUE



<u>Modèle</u>	<u>Symptôme</u>	<u>Solution</u>	<u>Pièce détachée</u>	
<u>Type</u>	<u>Cause/Commentaire</u>		<u>Mod. dès:</u>	
<u>Série:</u>			<u>Tech-Info</u>	<u>Date</u>
XJR1200	Roue libre de démarreur défectueuse	Aucune, remplacer les pièces.	4KG-15524-00	Support
4RB			4KM-15580-00	Embr de dém.
4RB-000101			4KG-15517-00	Pignon de dém.
			93306-00423	Roulement
			4RB-	G
				01.05.1996
XJR1200	De l'essence coule dans le moteur	Pas de solution définitive. -Remplacer le robinet d'essence. -Remplacer éventuellement les pointeaux de flotteurs.		
4RB	Egalement quelques cas de débordement des carburateurs.			
4RB-000101			4RB-	I
				11.04.1996
XJR1200	Serrage des amortisseurs	Aucune, sinon insérer une rondelle. Annoncer à YMC.		
4RB	Se déplacent vers l'intérieur.			
4RB-000101			4RB-	I
				27.06.1995
XJR1200	Léger bruit de soupapes	Aucune. Evtl. utiliser une autre huile moteur (20W40).		
4RB	Uniquement lorsque le moteur est très chaud.			
4RB-000101			4RB-	I
				15.01.1996
XJR1200	Bruit de vibration à l'embrayage	Moyeu d'embrayage remplacé >> ok.	1TX-16150-01	Panier embr.
4RB				
4RB-000101			4RB-	I
				01.06.1995
XJR1200SP	Léger bruit de soupapes	Aucune. Evtl. utiliser une autre huile moteur (20W40).		
4RB	Uniquement lorsque le moteur est très chaud.			
4RB-000101			4RB-	I
				15.01.1996
XJR1200SP	Bruit de vibration à l'embrayage	Moyeu d'embrayage remplacé >> ok.	1TX-16150-01	Panier embr.
4RB				
4RB-000101			4RB-	I
				01.06.1995
XJR1200SP	Serrage des amortisseurs	Aucune, sinon insérer une rondelle. Annoncer à YMC.		
4RB	Se déplacent vers l'intérieur.			
4RB-000101			4RB-	I
				27.06.1995

RAPPORT TECHNIQUE



<u>Modèle</u>	<u>Symptôme</u>	<u>Solution</u>	<u>Pièce détachée</u>	
<u>Type</u>	<u>Cause/Commentaire</u>		<u>Mod. dès:</u>	<u>Date</u>
<u>Série:</u>			<u>Tech-Info</u>	
XJR1200SP 4RB 4RB-000101	De l'essence coule dans le moteur Egalement quelques cas de débordement des carburateurs.	Pas de solution définitive. -Remplacer le robinet d'essence. -Remplacer éventuellement les pointeaux de flotteurs.	4RB-	I 11.04.1996
XJR1200SP 4RB 4RB-000101	Roue libre de démarreur défectueuse	Aucune,remplacer les pièces.	4KG-15524-00 4KM-15580-00 4KG-15517-00 93306-00423 4RB-	Support Embr de dém. Pignon de dém. Roulement G 01.05.1996
XVZ1200TD 47G 47G-004120	La fourche avant tape	Attention, si la fourche a déjà été démontée, p.ex. pour remplacer les simmerrings, il est possible que les douilles se trouvant au bas de la fourche aient été montées à l'envers!	47G-	B 02.06.1995
FJR1300 RP041 RP041-	Code d'erreur Er1 Le code d'erreur Er1 s'affiche sur le tableau de bord. Cela signifie que la transmission des données entre tableau de bord et boîtier ECU est coupée.	Dans la torche électrique côté gauche au niveau de la prise d'air du filtre à air dans la partie qui fait une "U" les connexions multiples sont coupées/cassées à cause de l'oxydation. (Entrée d'eau dans la torche au niveau de la prise de l'ECU)	RP041-	I 03.10.2005
FJR1300 RP041 RP041--000030	Bruit au niveau de la culasse Bruit comme sur la R1. Une ou plus soupapes ont un jeu excessif dans la guide.	Remplacer les guides des soupapes échappement et les soupapes ou monter une culasse en échange (Service dept.)	3P6-11134-10 3P6-12129-00 5JW-12121-01 93440-09141 RP041-013009	Guide soupape Soupape échappe G 18.06.2002
FJR1300 RP041 RP041-008701	TPS défectueux! Le moteur donne des accoups ou il câle. Après couper et remettre le contact le véhicule fonctionne normal pour quelques kilomètres.(aucune code de défaillance!)	changer le TPS	5PS-85885-01 RP041-013094 0603	TPS M 22.09.2006
FJR1300 RP041 RP041-000453	Câle au ralenti Les régulations du ralenti ne sont pas optimales	Régler le CO (à l'aide d'un analyseur des gaz!) A partir du no.RP041-009445 un nouveau corps des papillons des gaz est utilisé (voir info Yamaha MR02003)	5PS-85885-01 RP041-009444	I 14.03.2002
FJR1300 RP041 RP041-000453	Entretoise des roulements modifiée Il est possible que l'axe de la roue arrière soit très difficile à démonter. Dans un cas, il s'est passé que la roue arrière a bloquée	Changer l'entretoise des roulements (Ø ext. 27mm) avec la nouvelle entretoise (Ø ext. 26 mm)	5JW-25317-00 RP041-006753 0109	Entretoise G 14.09.2001

RAPPORT TECHNIQUE



<u>Modèle</u>	<u>Symptôme</u>	<u>Solution</u>	<u>Pièce détachée</u>	
<u>Type</u>	<u>Cause/Commentaire</u>		<u>Mod. dès:</u>	<u>Date</u>
<u>Série:</u>			<u>Tech-Info</u>	
FJR1300A	à-coups à la remise de gaz	?--> Pour le modèle '08 divers modifications ont été effectuées. Adaption sur les modèles 06/07 pas encore claire.	?	Ressort d'amortis
RP131	Lors de la remise de gaz et en roulant en vitesse constant, des à-coups peuvent se produire.		?	Corps de papillon
RP131-000301			?	ECU
			RP131-007061	A 17.10.2007
FJR1300A	Coffre latéral très difficile à monter	Changer le protecteur (Foamed rubber)	3P6-21652-00	Protecteur
RP131	Coffre latéral très difficile à monter. Protecteur sur le cadre trop large.			
RP131-			RP131-	M 24.07.2006
FJR1300AS	Éclairage du compteur de s'allume plus	Changer le tableau de bord complèt. Éclairage est soudé fix sur la platine		
RP135	Ampoules ne sont pas disponible sur l'EPC			
RP135-			RP135-	E 10.11.2006
FJR1300AS	Soufflement	Couvrir la fente du support de pare-brise par mousse.		
RP135	Soufflement de la pare-brise			
RP135-			RP135-	I 20.06.2006
FJR1300AS	Coffre latéral très difficile à monter	Changer le protecteur (de 1.5mm à 0.8mm)	5JW-21652-09	Protecteur (0.8m
RP135	Coffre latéral très difficile à monter. Protecteur sur le cadre trop large.			
RP135-			RP135-	M 24.07.2006
FJR1300AS	Le moteur ne prends pas les tours / acc	Monter le nouveau boîtier électronique du Kit (YAMAHA offre 5 ans de garantie pour ce problème!)	90891-30052	Kit ECU
RP135	En altitude, le moteur ne prends plus les tours ou il donne des accoups. Après couper et remettre le contact le problème disparait pour quelques temps, après ça recommence.			
RP135-000301			RP135-001887	M 02.10.2007
XJR1300	Le moteur câle à chaud	Remplacer les gommés d'admission avec des nouvelles modifiées.	5EA-13586-20	Joint Carburator 1
RP101	Il est possible que quand le moteur est chaud, il câle. Le problème est causé par le rebord des gommés d'admission (entre carburateur et culasse) que avec la chaleur se plient en dérangent le flux des gaz.		5EA-13596-20	Joint Carburator 2
RP101-			RP101-	G 25.04.2005
XJR1300	Régime de ralenti inconstant	Changer TPS	2D1-85885-00	TPS
RP191	En décélérant, le régime de ralenti rête trop haute ou le moteur câle. En roulant en vitesse constant, des à-coups peuvent se produire.			
RP191-000301			RP191-001270	A 17.10.2007
			0802	

RAPPORT TECHNIQUE



<u>Modèle</u>	<u>Symptôme</u>	<u>Solution</u>	<u>Pièce détachée</u>	
<u>Type</u>	<u>Cause/Commentaire</u>		<u>Mod. dès:</u>	
<u>Série:</u>			<u>Tech-Info</u>	<u>Date</u>
XJR1300/S	Le moteur câle à chaud	Remplacer les gommés d'admission avec des nouvelles modifiées (identification des nouvelles= 20L)	5EA-13586-20 5EA-13596-20	Joint Carburator 1 Joint Carburator 2
RP021	Il est possible que quand le moteur est chaud, il cale. Le problème est causé par le rebord des gommés d'admission qui avec la chaleur se déforme. A ce point la fixation des carburateurs n'est plus étanche.		RP021-	G 25.04.2005
RP021-				
XJR1300/S	La lampe d'huile s'allume	Remplacer le contacteur.	5UX-85720-00	Contacteur
RP021	Niveau d'huile ok			
RP021-			RP021-	I 01.04.2003
XJR1300/S	Bras oscillant a trop de jeux latéral	La rondelle epaisseur côté droite manque!!!	90201-203F0	Rondelle
RP021	Le bras oscillant a trop de jeux latéral => vibrations à démarrer			
RP021-			RP021-	I 26.06.2001
XJR1300/S	Bruit au niveau de la culasse	La solution proposée par Yamaha, est de régler le jeu des soupapes à l'admission du cyl. no. 1 à 0.06 - 0.08mm et éventuellement d'utiliser une autre huile moteur: 20W40		
RP021	Le bruit est encore plus fort que sur la XJ600. Yamaha est au courant de ce problème			
RP021-			RP021-	I 02.05.2001
XJR1300/S	Le moteur câle à chaud	Remplacer les gommés d'admission avec des nouvelles modifiées (identification des nouvelles= 20L)	5EA-13586-20 5EA-13596-20	Joint Carburator 1 Joint Carburator 2
RP022	Il est possible que quand le moteur est chaud, il cale. Le problème est causé par le rebord des gommés d'admission que avec la chaleur se déforme. A ce point la fixation des carburateurs n'est plus étanche.			
RP022-			RP022-	G 25.04.2005
XJR1300SP	Difficulté à insérer le starter	Remplacer le levier du starter sur les carburateurs.	5EA-14276-01	Levier
RP061	Le levier de commande sur le carburateur est trop faible. Il peut se passer que le starter soit dur et le levier se plie au lieu de déplacer le starter			
RP061-			RP061-	I 07.04.2004
XJR1300SP	Fuite au radiateur d'huile (Rappel)	30 vhc. doivent être modifiés	90891-10115	Kit-radiateur
RP061	La peinture du radiateur se décolle et des fuites d'huile peuvent se présenter			
RP061-005664			RP061-006386 0311	G 04.08.2003
XJR1300SP	Témoin d'huile allumé, niveau correct	Remplacer la jauge d'huile	5UX-85720-00	Jauge d'huile
RP061	Le témoin du niveau d'huile s'allume, même quand le niveau est correct.			
RP061-006447			RP061-	G 02.04.2003

RAPPORT TECHNIQUE



<u>Modèle</u>	<u>Symptôme</u>	<u>Solution</u>	<u>Pièce détachée</u>	
<u>Type</u>	<u>Cause/Commentaire</u>		<u>Mod. dès:</u>	<u>Date</u>
<u>Série:</u>			<u>Tech-Info</u>	
XJR1300SP RP061 RP061-	Le moteur câle à chaud Il est possible que quand le moteur est chaud, il cale. Le problème est causé par le rebord des gommés d'admission que avec la chaleur se déforme. A ce point la fixation des carburateurs n'est plus étanche.	Remplacer les gommés d'admission avec des nouvelles modifiées (identification des nouvelles= 20L)	5EA-13586-20 5EA-13596-20 RP061-	Joint Carburator 1 Joint Carburator 2 G 25.04.2005
XVS1300A VP261 VP261-	Code "22" s'affiche "22"--> Capteur de température d'air extérieur. Lors du transport de la moto, le capteur de température derrière le phare a été endommagé.	Changer capteur de température	5YU-85556-00 VP261-	Capteur N 13.07.2007
XVS1300A VP261 VP261-	Bruit dans la transmission primaire En ralenti, un bruit pourrait se produire dans la transmission primaire.	Remplacer la cloche d'embrayage	99999-03812 VP261-	I 29.01.2008
XVS1300A VP261 VP261-	Véhicule neuf câle après env. 25km Robinet sous le réservoir d'essence supérieur fermé. (on a oublié de l'ouvrir à l'usine)	Contrôler la position du robinet avant la livraison	VP261- 0704	I 29.01.2008
XVS1300A VP261 VP261-000301	Fute au tuyau d'essence Tuyau d'essence pas monté correct au réservoir	Montez correctement la bride	90467-130A1 VP261-000481	Bride M 29.11.2006
XVZ1300A 4NK 4NK-	Modifications pour la version CH Le système d'éclairage doit être adaptée pour l'immatriculation en Suisse.	Voir la circulaire technique	3TB-84312-00 Z2001-12929 4NK- 9602	Porte-ampoule Ampoule (12V 4W) M 18.03.1996
XVZ1300A 4NK 4NK-014561	Sélection impossible Pin tombé dans le carter	Voir info technique	- 4NK-18185-00 93604-16092 93604-12037 4NK-026984 9810	Plaque Segment Pin lang Pin court G 30.03.1998
XVZ1300A 4NK 4NK-013688	Frotte en courbe	Evtl. tourner de 180° le levier de renvoi de l'amortisseur. La moto est 3cm plus haute.	4NK-	B 27.06.1996